Здравствуйте, уважаемые обучающиеся. Мы переходим к изучению следующей темы с применением дистанционных технологий. Изучив материал лекции, вам необходимо:

1. Составить краткий конспект лекции
2. Выполнить домашнее задание.

Краткий конспект лекции, домашнее задание переслать мастеру производственного обучения Кузнецовой Полине Ивановне на электронный адрес **polinacuznezova@mail.ru** в формате PDF

**Дистанционный урок МДК 01.01**

 **№10 – 1 час группы №14, №14А**

 (согласно КТП на 1,2 полугодие 2019-2020г)

**Тема:** Правила обслуживания швейных машин

Одно из важных требований правильной эксплуатации и обслуживания швейной машины - это своевременная смазка узлов и механизмов специальным швейным маслом, марка которого указана в руководстве по эксплуатации швейной машины. Смазка и чистка швейной машины должна проводиться регулярно, не реже одного раза в полгода.
Уход за швейной машиной включает в себя не только регулярную смазку и чистку, но и правильное хранение, использование швейной машины для пошива тех тканей, для которых она рассчитана.

Правильная эксплуатация и обслуживание швейных машин - это залог многолетней ее работы без поломок. Швейная машина любой марки, это, прежде всего механизм, требующий смазки и ухода, а главное рассчитанный на определенные нагрузки узлов и деталей.

Пошив грубых и толстых тканей на машинах, которые не предназначены для этих тканей ведет к поломке швейной машины, сокращению срока эксплуатации.

## *Смазка швейных машин - главное условие хорошей работы машинки.*

Во многих случаях, ремонт швейных машин не понадобится, если выполнять одно из условий - своевременную смазку и чистку. После продолжительной работы следует периодически очищать отсек челночного устройства, и другие доступные места от пыли, очесов, масляных пятен.
Иногда следует чистить и сам челнок, челночный механизм, жесткой волосяной кисточкой.

*Обслуживание швейных машин включает в себя регулярная чистка и смазка механизмов швейной машины.*

***Чистка двигателя материала***



*Прежде чем чистить машину отключите ее от сети, чтобы не повредить руки иглой от нечаянного нажатия на педаль.
Снимите при помощи отвертки игольную пластину, прижимную лапку и иглу.*



*Проведите ногтем по острию иглы, если острие погнуто вы это почувствуете. Удалите все очесы с помощью жесткой кисточки, особенно тщательно прочистите зубчики рейки.*

Механизм шпульного отсека в процессе эксплуатации чаще всего выходит из строя, поэтому, этому механизму нужно уделять больше внимания

## *Чистка шпульного отсека*



1-Шпульный колпачок.
2-Рычаги крепления челнока.
3-Центральный стержень фиксации защелки шпульного колпачка.
5-Челнок.
6-Направитель челнока.
7-Выступ челнока.

Шпульный отсек загрязняется очесами ткани и обрывками ниток, которые иногда проникают в шпульный колпачок и напрессовываются на его стенках, мешая свободному движению шпульки. Следует осмотреть его, прежде чем устанавливать обратно и если необходимо прочисть жесткой щеткой стенки от очесов. Кроме того, необходимо разобрать и сам [челночный ход](http://www.sewing-master.ru/shvejnyj-chelnok.html), как показано на схеме. Обязательно нужно смазывать и пазы движения челнока небольшим количеством масла.

Но при смазке челночного отсека не нужно использовать слишком много масла. Масло может попадать при движении нитки вверх и испачкать ваше изделие, даже спустя длительное время.



Смазка швейных машин должна производиться не реже одного раза в полгода, и после смазки нужно немного на ней поработать "вхолостую", особенно если машина не используется длительное время. Масло, при работе слегка нагревается и лучше проникает в узлы и места трения. Многие современные машины вообще не требуют смазки. Это возможно за счет применения современных технологий использующих супер скользкие искусственные полимеры в местах трения вместо металла. В таких машинках смазка может только навредить. Поэтому внимательно изучите свою [*инструкцию по эксплуатации швейной машины*](http://www.sewing-master.ru/instrukcii.html), особенно покупая новую машинку. В руководстве к ней всегда подробно указаны правила обслуживания и эксплуатации, где указано можно ли ее смазывать, в каких местах и как часто, какие ткани можно шить, тип иглы и т.д.
Основные причины неисправностей швейной машины - это нарушение правил эксплуатации, обслуживания и смазки швейной машины. Отсутствие смазки приводит к быстрому износу деталей, появлению шума, а иногда, к сбою работы челночного хода. По окончании работы под прижимную лапку машины необходимо подложить лоскуток ткани, лапку и иглу опустить в нижнее плоложение

 **Домашнее задание:**

**1.Изучить лекционный материал.**

**2.Выполнить краткий план – конспект.**